Załącznik nr 2 do regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o.

Ogólne warunki umów na korzystanie z obiektów infrastruktury usługowej bocznicy kolejowej Dwory-Monowice

UMOWA nr .....

Zawarta w dniu.....we Włosienicy, pomiędzy:

Rail Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Willowa 8/10 lok. 11, 00-790 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie – XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000026872, posiadającą REGON: 016122908, NIP: 521-30-39-201, kapitał zakładowy w kwocie: 97.651.000,00 złotych, reprezentowaną przez:

1. .....

zwaną dalej „**Operatorem**"

a

.....
wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez: .....
pod numerem KRS: ……..…., NIP ……..……, REGON: …..……..,
wysokość kapitału zakładowego …….. złotych,
reprezentowaną przez:

1. ……..
2. ……..

Na podstawie udzielonych pełnomocnictw

zwaną dalej „**Przewoźnikiem**".

Słowniczek pojęć użytych w Umowie:

Sieć kolejowa Dwory-Monowice: *sieć kolejowa obejmująca bocznicę kolejową Dwory-Monowice.*

Bocznica*: infrastruktura kolejowa bocznicy Dwory – Monowice.*

Operator: *Rail Polska Sp. z o.o., która pełni funkcję operatora obiektów infrastruktury usługowej sieci kolejowej Dwory-Monowice w rozumieniu przepisów ustawy o transporcie kolejowym i posiada ważne świadectwo bezpieczeństwa wydane przez Prezesa UTK.*

Dyżurny ruchu *– dyżurny ruchu dysponujący nastawni MA, kierujący ruchem kolejowym*

między stacją Dwory a bocznicą Dwory-Monowice i kierujący manewrami w okręgu nastawczym MA.

Przewoźnik: *Przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe na terenie Rzeczpospolitej Polskiej zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym.*

Regulamin Pracy Bocznicy *– aktualny w chwili realizacji umowy Regulamin Pracy Bocznicy kolejowej Dwory-Monowice, opracowany przez Zarządcę infrastruktury i uzgodniony z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej jako PLK S.A.) Zakładem Linii Kolejowych w Krakowie.*

Regulamin udostępniania *– publikowany na stronie internetowej www.railpolska.pl Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o..*

§1

Przedmiot umowy

1. Operator udostępnia Przewoźnikowi obiekty infrastruktury usługowej (dalej jako „OIU") sieci kolejowej Dwory-Monowice na podstawie Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o. (dalej jako „Regulamin udostępniania") i niniejszej umowy.
2. Wykaz wszystkich OIU udostępnianych przewoźnikom zamieszczono w Regulaminie udostępniania.
3. W ramach dostępu do OIU stacja rozrządowa Przewoźnik realizuje tylko jazdy manewrowe po torze dojazdowym nr 1 M (dojazdowym ze stacji Dwory) i manewrowe po wyznaczonych przez dyżurnego ruchu torach bocznicy t.j.: wjazd (wyjazd) na tory zdawczo-odbiorcze, manewry lokomotyw luzem i związane ze zmianą czoła składu, dojazd (wyjazd) składami manewrowymi do infrastruktury stycznej bocznicy Synthos Dwory 7. Składy manewrowe mogą być przyjmowane na tory zdawczo – odbiorcze OIU stacja rozrządowa w godzinach pracy bocznicy, tj. we wszystkie dni tygodnia w godzinach od 7.00 do 23.00. Za udostępnienie torów OIU stacja rozrządowa w innym czasie, za zgodą operatora, pobierana jest opłata dodatkowa wg rozdz. V ust. 4 Regulaminu udostępniania.
4. W ramach dostępu do pozostałych OIU zlokalizowanych na bocznicy Dwory-Monowice Przewoźnik wjeżdża tylko na tory zdawczo-odbiorcze OIU stacja rozrządowa a przetaczanie wagonów z torów zdawczo-odbiorczych na tory pozostałych OIU i z

powrotem odbywa się trakcją manewrową Operatora. OIU są udostępniane w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 23.00.

5. Sposób prowadzenia ruchu kolejowego po torach OIU stacja rozrządowa określa Regulamin Pracy Bocznicy Dwory – Monowice opracowany przez Operatora i uzgodniony z Zakładem Linii Kolejowych PLK S.A. w Krakowie.
6. Każdorazowe udostępnienie OIU wymaga złożenia przez Przewoźnika wniosku wg wzoru *załącznika nr 1* do Regulaminu udostępniania. Procedura rozpatrywania wniosków jest szczegółowo opisana w rozdziale IV tego Regulaminu.
7. Umowa niniejsza nie obejmuje dostarczania energii elektrycznej na cele trakcyjne, którą zapewnia Zarządca linii kolejowych PLK S.A. w ramach dostępu do infrastruktury kolejowej.

§2

Zasady przyjmowania oraz przekazywania wagonów i przesyłek wagonowych przez Operatora.

1. Zasady §2 ustępy od 1 do 9 dotyczą wyłącznie przewozów realizowanych dla klientów końcowych infrastruktury stycznej bocznicy Synthos Dwory 7, którzy podpisali z Operatorem umowę na usługi spedycyjne.
2. Przewoźnik przekazuje Operatorowi wagony wraz z dokumentami przewozowymi. Przekazanie dokumentów przewozowych odbywać się będzie w budynku administracyjnym Operatora, oznaczonym symbolem T-25, w biurze 31 (przybycie – nadanie) za potwierdzeniem pisemnym na kopii dokumentów przewozowych przez upoważnionych pracowników Operatora.
3. Operator odbierze od Przewoźnika skład wagonowy z dokumentami przewozowymi, w ciągu 2 godzin od wjazdu na tor zdawczo-odbiorczy w biurze 31 budynku administracyjnego T-25.
4. Czas postoju od wjazdu Przewoźnika na tor zdawczo-odbiorczy do czasu odbioru dokumentów przewozowych od Przewoźnika, jeżeli Przewoźnik bezpośrednio po wjeździe na bocznicę podjął czynności prowadzące do przekazania dokumentów Operatorowi, nie będzie wliczany do czasu zajęcia torów bocznicy.
5. Operator przekazuje wagony wraz z dokumentami przewozowymi Przewoźnikowi. Przekazanie dokumentów przewozowych odbywać się będzie w pomieszczeniu wskazanym w pkt. 3, za potwierdzeniem pisemnym.

6. Przekazanie wagonów pod względem technicznym i handlowym następuje na torze zdawczo-odbiorczym, bezpośrednio po przybyciu składu na OIU stacja rozrządowa oraz bezpośrednio przed odjazdem składu w obecności upoważnionych przedstawicieli przewoźnika i operatora.
7. Uszkodzenia lub inne nieprawidłowości w wagonach lub ładunkach ujawnione podczas wzajemnego przekazywania przesyłek wagonowych na torach zdawczo-odbiorczych przedstawiciele stron wpisują na dokumentach przewozowych w rubryce uwagi. Treść zapisów na tych dokumentach potwierdzają własnoręcznymi podpisami. Zapis taki będzie podstawą do komisyjnego oszacowania zakresu uszkodzenia i ustalenia winnych, celem dochodzenia roszczeń.
8. Gotowość do zabrania wagonów próżnych z bocznicy Operator zgłasza Przewoźnikowi pocztą e-mail .....niezwłocznie po otrzymaniu informacji od odbiorcy o ukończeniu czynności ładunkowych ostatniego wagonu ze składu.
9. Przewoźnik zobowiązany jest do zabrania wagonów przewożonych w zwartych składach w ciągu 24 godzin od czasu zgłoszenia gotowości wagonów.
10. W przypadku uszkodzenia wagonu, Operator zobowiązany jest, zgodnie z art. 73 ustawy Prawo przewozowe oraz na zasadach ogólnych określonych w kodeksie cywilnym, do naprawienia wyrządzonej Przewoźnikowi szkody. Operator zastrzega sobie prawo do usunięcia uszkodzenia we własnych warsztatach po uzyskaniu zgody Przewoźnika na wykonanie tej naprawy.
11. Przesyłki z ładunkami sypkimi zamarzniętymi Operator zgłasza Przewoźnikowi celem protokolarnego stwierdzenia stanu zamarznięcia.
12. Strony umowy zastrzegają sobie prawo nie przyjmowania wagonów w złym stanie technicznym. W przypadku pozostawienia na bocznicy wagonów nie przyjętych od Przewoźnika Operator ma prawo naliczyć opłaty zajętości torów wg rozdz. V ust. 2 (L.p. 6 tabeli) lub ust. 4 (L.p. 1 tabeli) Regulaminu udostępniania.
13. Przewoźnik zobowiązuje się opuścić OIU stacja rozrządowa niezwłocznie po zakończeniu czynności związanych z przekazaniem wagonów. W przypadku naruszenia tego obowiązku z winy Przewoźnika, zostanie On obciążony opłatami za zajętość torów zdawczo-odbiorczych według rozdz. V ust.4 Regulaminu udostępniania.
14. Na torach Bocznicy zabrania się wykonywania czynności związanych z naprawami lokomotyw oraz ich tankowania.

15. W przypadku, gdy Przewoźnik pomimo zaakceptowanego przez Operatora wniosku o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej nie odbierze przygotowanych na torach zdawczo-odbiorczych wagonów bez wcześniejszego uzasadnienia, zostanie obciążony opłatą za zajęcie torów-zdawczo odbiorczych według rozdz. V ust.4 Regulaminu udostępniania.
16. Zabezpieczenie składu przed zbiegnięciem, na torze zdawczo-odbiorczym, po przyjeździe z sieci PLK S.A. jak również zdjęcie zabezpieczeń przed odjazdem składu z bocznicy na sieć PLK SA, należy do obowiązków Przewoźnika.
17. Wykonywanie próby hamulców w składach odjeżdżających z torów zdawczo-odbiorczych bocznicy należy do obowiązków Przewoźnika.

§ 3

Oświadczenia stron

1. Przewoźnik oświadcza, że wszystkie pojazdy szynowe, jakich będzie używał do realizacji przewozów będą spełniać warunki określone Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, a także obowiązującymi umowami międzynarodowymi o użytkowaniu i wymianie wagonów towarowych. Do realizacji przewozów Przewoźnik będzie wykorzystywał lokomotywy elektryczne i lokomotywy spalinowe.
2. Strony oświadczają, że zatrudniają przy realizacji przewozów wyłącznie osoby spełniające warunki określone Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w tym szczególnie warunkami, jakie powinni spełniać osoby zatrudnione na stanowiskach bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem i prowadzeniem ruchu kolejowego.
3. Sposób prowadzenia ruchu na Bocznicy określa Regulamin Pracy Bocznicy opracowany przez Zarządcę infrastruktury i uzgodniony z PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie. Operator zapozna pracowników Przewoźnika i osoby, którymi posługuje się Przewoźnik z Regulaminem Pracy Bocznicy i warunkami miejscowymi na torach zdawczo-odbiorczych i dojazdowych do bocznicy Synthos Dwory 7. Na życzenie Przewoźnika Operator udostępni wyciąg z Regulaminu pracy Bocznicy. Wyciąg i przeszkolenie w zakresie warunków miejscowych Bocznicy jest odpłatne wg rozdz. V ust.4 Regulaminu udostępniania. Operator zobowiązuje się poinformować Przewoźnika z odpowiednim wyprzedzeniem o istotnych dla Przewoźnika zmianach w Regulaminie Pracy

35

Bocznicy.

4. Przewoźnik ma obowiązek przestrzegać postanowień w/w Regulaminu.

§ 4
Zasady rozliczeń

1. Za dostęp i korzystanie z OIU Operator pobiera opłaty wg rozdziału V Regulaminu udostępniania.
2. Za dostęp do OIU stacja rozrządowa Operator nie pobiera opłat od Przewoźników realizujących przewozy na rzecz bocznicy Synthos Dwory 7 ze względu na aktualne uregulowania umowne między Operatorem i Zarządcą bocznicy Synthos Dwory 7.
3. Operator jest uprawniony do wystawienia faktury VAT niezwłocznie po naliczeniu opłaty. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury. Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku Operatora.
4. W przypadku zaległości powyżej 30 dni w opłacaniu należności na podstawie niniejszej umowy na rzecz Operatora, Operator może odmówić świadczenia usług na rzecz Przewoźnika po wcześniejszym wezwaniu Przewoźnika do zapłaty. Wezwanie zostanie wysłane pocztą elektroniczną na adres e-mail: ..... .
5. Opłaty na rzecz Operatora określone w Regulaminie udostępniania są w każdym przypadku wynagrodzeniem netto i nie obejmują podatku od towarów i usług VAT.
6. Operator uprawniony jest do wystawiania faktur bez podpisu Przewoźnika. Operator będzie wysyłać faktury w formie elektronicznej na adres e-mail Przewoźnika: .....
7. Formatem faktury w formie elektronicznej jest format PDF. Operator, jako wystawca faktury, zapewnia autentyczność pochodzenia i integralność treści faktury. Datą otrzymania przez Przewoźnika faktury w formie elektronicznej jest data potwierdzenia dostarczenia wiadomości wygenerowanego przez serwer pocztowy obsługujący wskazany adres e-mail.
8. Operator jest zobowiązany do zamieszczania na fakturze VAT numeru realizowanej umowy.
9. W sytuacji gdy termin płatności przypada w sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za właściwy termin uważa się najbliższy dzień roboczy następujący po sobocie lub dniu ustawowo wolnym od pracy.
10. W zakresie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy Operator nie może bez

pisemnej zgody Przewoźnika pod rygorem nieważności dokonać przeniesienia tych wierzytelności na osoby trzecie, ustanawiać zastawów rejestrowych ani w żaden sposób obciążać tych wierzytelności prawami osób trzecich. Wszelkie zmiany, modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim wymagają pisemnej zgody Przewoźnika pod rygorem nieważności.

11. Operator zobowiązuje się do zaliczenia płatności dokonywanych przez Przewoźnika zgodnie ze wskazanymi numerami dokumentów w tytułach przelewów lub innych formach płatności. W przypadku braku wskazania numeru faktury lub wskazania nieprawidłowego numeru faktury Operator zobowiązuje się do pisemnego uzgodnienia z Przewoźnikiem sposobu zaliczania płatności na poczet innych wymagalnych należności.
12. W przypadku zwłoki Przewoźnika w zapłacie wynagrodzenia Operatorowi będzie przysługiwało prawo do naliczenia odsetek ustawowych. W zakresie przelewów bankowych realizowanych przez Przewoźnika na rzecz Operatora, Przewoźnik pokrywa prowizje i opłaty naliczone przez bank, z którego przelew jest realizowany(tj. bank nadawcy przelewu). Wszelkie opłaty i prowizje banku beneficjenta przelewu będzie pokrywał Operator.
13. Przewoźnik oświadcza, że jest płatnikiem VAT i upoważnia Operatora do wystawiania faktur VAT bez obowiązku potwierdzania przez siebie odbioru faktur.
14. Operator oświadcza, że jest zarejestrowanym czynnym płatnikiem VAT.

§ 5
Szczególne zobowiązania stron.

1. Za współpracę przy wykonywaniu postanowień niniejszej umowy odpowiedzialni są:
   - ze strony Przewoźnika:

   ……..
   - ze strony Zarządcy infrastruktury:

   ……..

   Mistrz Transportu Kolejowego, tel. 33 8429020, e-mail: ruch@railpolska.pl

2. Strony ponoszą odpowiedzialność za działania i zaniechania własnych pracowników oraz osób, którymi posługują się przy wykonywaniu niniejszej umowy na zasadach określonych w przepisach powszechnie obowiązujących jak Kodeks Cywilny czy Kodeks Pracy.

3. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo pracowników Przewoźnika, wykonujących czynności związane z umową na torach sieci kolejowej Dwory-Monowice na zasadach określonych w przepisach powszechnie obowiązujących jak Kodeks Pracy.
4. Strony zobowiązują się do bieżącej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa, w szczególności w zakresie postępowania z ryzykiem wspólnym powstającym na styku pomiędzy Operatorem a Przewoźnikiem. Powyższe dotyczy również wymiany informacji w obszarze ryzyka pozostałego tj. stron trzecich, które nie są uczestnikami systemu kolejowego, jednak skutki ich działań oddziałują bezpośrednio zarówno na Operatora jak i na Przewoźnika.
5. Strony umowy oświadczają, że Umowa stanowi ich tajemnicę handlową i zobowiązują się nie udostępniać Umowy innym podmiotom bez zgody drugiej strony Umowy.

§6

Ochrona Danych osobowych

1. Każda ze stron Umowy oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych swoich pracowników i/lub współpracowników oraz pracowników i/lub współpracowników drugiej Strony, wskazanych w Umowie jako osoby do kontaktu (tzn. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji Umowy dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, numer służbowego telefonu, służbowy adres email.
2. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, będą przetwarzane przez Strony na podstawie art.6 ust.1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej Umowy.

3. Każda ze Stron w celu należytej ochrony danych osobowych powołała Inspektora Ochrony Danych lub osobę odpowiedzialną za ochronę danych osobowych, z którą można się skontaktować :

   ze Strony Rail Polska Sp. z o.o. – Pełnomocnik ds. ochrony danych osobowych Magdalena Mańkut tel. 519 546 872, rodo@railpolska.pl

   ze strony .....

4. Strony zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 24.05.2018r. poz.1000) oraz przepisami RODO.
5. Jeżeli Strona niniejszej Umowy udostępniać będzie - na potrzeby realizacji Umowy – dane osobowe swoich pracowników i/lub współpracowników, zobowiązana jest spełnić w imieniu drugiej Strony (odbiorcy danych osobowych) obowiązek informacyjny względem tych pracowników i/lub współpracowników, zgodnie z art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych). Klauzula informacyjna dla przedstawicieli kontrahenta (w związku z realizacją umowy) stanowi załącznik do niniejszej umowy.
6. Dane osobowe przetwarzane będą przez okres trwania Umowy, a po jej zakończeniu przez czas wynikający z obowiązujących przepisów prawa lub do czasu przedawnienia roszczeń.

§7

W kwestiach nieuregulowanych Umową stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy Prawo Przewozowe oraz Ustawy o transporcie kolejowym.

§8

Spory mogące wyniknąć przy realizacji umowy rozstrzygane będą w drodze negocjacji, a gdy te nie dadzą rozwiązania, przez Sąd właściwy dla miejsca wykonania umowy.

§9

Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej w formie aneksu pod rygorem nieważności.

§ 10

1. Niniejszą umowę zawiera się na czas określony od dnia ..... do dnia .....z możliwością przedłużenia na podstawie aneksu.
2. Strony zastrzegają sobie prawo wypowiedzenia umowy z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem prawnym na koniec miesiąca kalendarzowego.
3. W razie rażącego naruszenia warunków umowy, szczególnie w zakresie przepisów regulujących bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego, może ona być zawieszona lub wypowiedziana przez każdą ze Stron w trybie natychmiastowym.
4. Strony mogą zwolnić się od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy, jeżeli niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy jest następstwem siły wyższej. Siłą wyższą w rozumieniu Umowy są takie nadzwyczajne i zewnętrzne zdarzenia, które stoją na przeszkodzie wykonaniu obowiązków określonych Umową, które wystąpiły lub stały się Stronie znane po jej zawarciu, których Strona nie mogła przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, ani których Strona nie mogła uniknąć w żaden sposób, a zwłaszcza takie zdarzenia jak:

   a) walki wewnętrzne, strajk generalny lub strajk w przedsiębiorstwach stron i/lub innych podmiotów zarządzających liniami kolejowymi,
   b) blokada portów lub przejść granicznych,
   c) zakazy importu lub eksportu,
   d) konfiskata przesyłki,
   e) uniemożliwienie przez innego zarządcę infrastruktury dostępu do infrastruktury sieci kolejowej Dwory-Monowice,
   f) katastrofy, epidemie, pożary, susza, zamarznięcie trakcji kolejowej, powódź, trzęsienie ziemi lub inne podobne okoliczności.
5. Odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z realizacją umowy ustalona będzie na podstawie wniosków powołanych w tym celu Komisji Wypadkowych zgodnie z instrukcją RR-8 w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznicy kolejowej Dwory-Monowice (sporządzonej na podstawie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016r Dz.U. z 2016r poz. 369), z udziałem przedstawicieli zainteresowanych stron.

6. Umowę sporządzono i podpisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Operator: **Przewoźnik:**

35

Klauzula informacyjna dla przedstawicieli kontrahenta
(w związku z realizacją umowy)

Administratorem Pani/a danych osobowych jest Rail Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie 00-790, przy ul. Willowej 8/10 lok 11, działalnością wykonywaną przez Region Południe, Zakład Taboru Kolejowego oraz Zakład Przewozów Kolejowych we Włosienicy 32-642, przy ul . Długiej 1, Region Dolny Śląsk we Wrocławiu 50-224, przy ul. Plac Strzelecki 25.

Z Pełnomocnikiem ds. ochrony danych można skontaktować się w następujący sposób - listownie na adres 32-642 Włosienica, ul. Długa 1, elektronicznie na adres e-mail: rodo@railpolska.pl lub telefonicznie - numer telefonu 33 842 90 03.

Administrator będzie przetwarzał następujące kategorie Pani/Pana danych: imię, nazwisko, numer telefonu, adres e-mail , stanowisko, miejsce pracy

Pani/Pana dane zostały pozyskane przez Administratora od Pana/Pani Pracodawcy, w związku z realizacją Umowy z Rail Polska Sp. z o.o. na korzystanie z obiektów infrastruktury usługowej bocznicy kolejowej Dwory-Monowice.

Podstawą prawną przetwarzania jest art. 6 ust. 1 lit. f) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE - dalej: RODO, tj. **prawnie uzasadniony interes Administratora** polegający na działaniach związanych z ustaleniem warunków zawarcia umowy z kontrahentem oraz ułatwieniu komunikacji związanej z jej wykonaniem, a także ustaleniem osób odpowiedzialnych za realizację i uprawnionych do kontaktów w ramach wykonywania umowy.

Pani/a dane osobowe przechowywane będą przez okres realizacji umowy, następnie przez okres wskazany przez przepisy podatkowe i rachunkowe. W związku z dochodzeniem roszczeń, dane mogą być przechowywane do czasu ich przedawnienia, jednak nie dłużej niż 3 lata.

Przysługuje Pani/a prawo żądania dostępu do danych i ich sprostowania, żądania ich usunięcia, a także prawo żądania ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu co do przetwarzania danych osobowych i prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, jeżeli dane są przetwarzane niezgodnie z wymogami prawnymi.

Odbiorcami Pani/a danych osobowych mogą być wyłącznie podmioty, które uprawnione są do ich otrzymania na mocy przepisów prawa. Ponadto, podmioty świadczące na naszą rzecz usługi transportowe, dostarczające przesyłki kurierskie i pocztę oraz firmy świadczące dla nas usługi informatyczne i telekomunikacyjne.

35